

O-RING

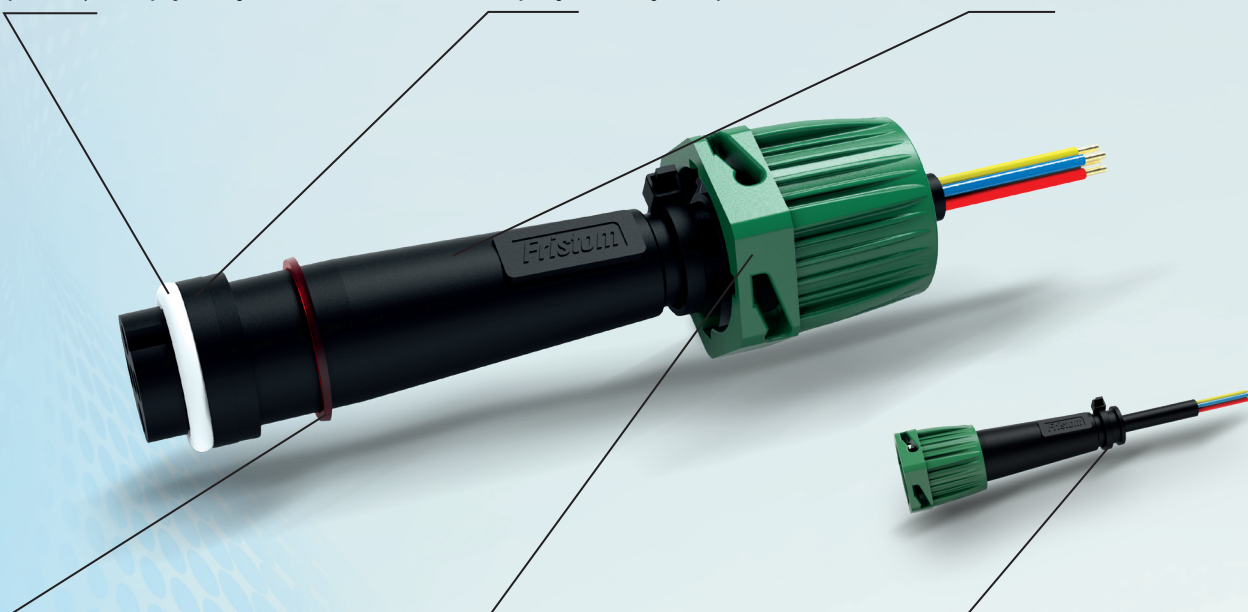
uszczelniający silikonowy odporny na wymagające warunki atmosferyczne oraz zasolenie i oleje. Aby połączenie było szczelne sugerujemy wymianę o-ringa po każdym rozpięciu złącza.

RDZEŃ WTYCZKI

wyposażony w kołnierz dociskowy zapewniający równomierną siłę docisku na o-ring uszczelniający co zapewnia szczelne połączenie złącza bajonet.

TULEJA OSŁONOWA

wykonana z elastycznego aczkolwiek wytrzymałego elastomeru TPE-S który charakteryzuje się dobrą elastycznością w niskich temperaturach oraz dobrymi właściwościami w zakresie starzenia.



PODKŁADKA ŚLIZGOWA

ułatwia dokręcanie nakrętki, a także poprzez równomierny docisk nakrętką uszczelnia połączenie pomiędzy kołnierzem tulei osłonowej a kołnierzem rdzeń wtyczki.

NAKRĘTKA

o ergonomicznym kształcie, pozwala na pewny chwyt i na łatwe zapięcie na gnieździe bajonet. Rewizja zapięcia umożliwia kontrolę czy nakrętka została zapięta prawidłowo. Poprawność zapięcia słycać także przez tzw. „klik”. Prowadzenie kołków ustalających ułatwia zapięcie nakrętki.

OPASKA ZACISKOWA

stosowana w branży Automotive, zaciskana jest w sposób automatyczny co gwarantuje zawsze taką samą siłę zapięcia.

NOWE

złącze BAJONET
IP 67

... i wszystko jasne

Biurowandlowe:
FRISTOM
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp. k.
ul. Grunwaldzka 207A
85-451 Bydgoszcz

DZIAŁ SPRZEDAŻY:
kom. +48 663 909 454 kom. +48 609 402 509
tel. +48 52 360 90 51 tel. +48 52 360 90 51
tkwiatek@fristom.com.pl knowacki@fristom.com.pl